

# SNITTINGEDAMMEN – TILLFÄLLIGA ÅTGÄRDER FÖR ÖKAD DAMMSÄKERHET

## Bakgrund

Det har av Ronneby kommun beslutats att hela eller delar av den befintliga dammen ska tas bort för att öka avbördningskapaciteten eftersom denna är för låg för att dammen ska uppfylla ställda säkerhetskrav. Ronneby kommun har påbörjat arbetet med att ansöka om tillstånd för att uppföra en ersättningsdamm med ett omlöp för ökad konnektivitet.

I detta PM presenteras förslag på åtgärder. Syftet med dessa är ökad avbördningskapacitet och minskad risk för dammbrott under tiden fram till en permanent lösning är på plats. Presentationen består av förklarande text och foton där delar som ska tas bort visas.

Förslagen kan komma att behöva modifieras på plats när åtgärderna genomförs då oförutsedda situationer kan uppstå.

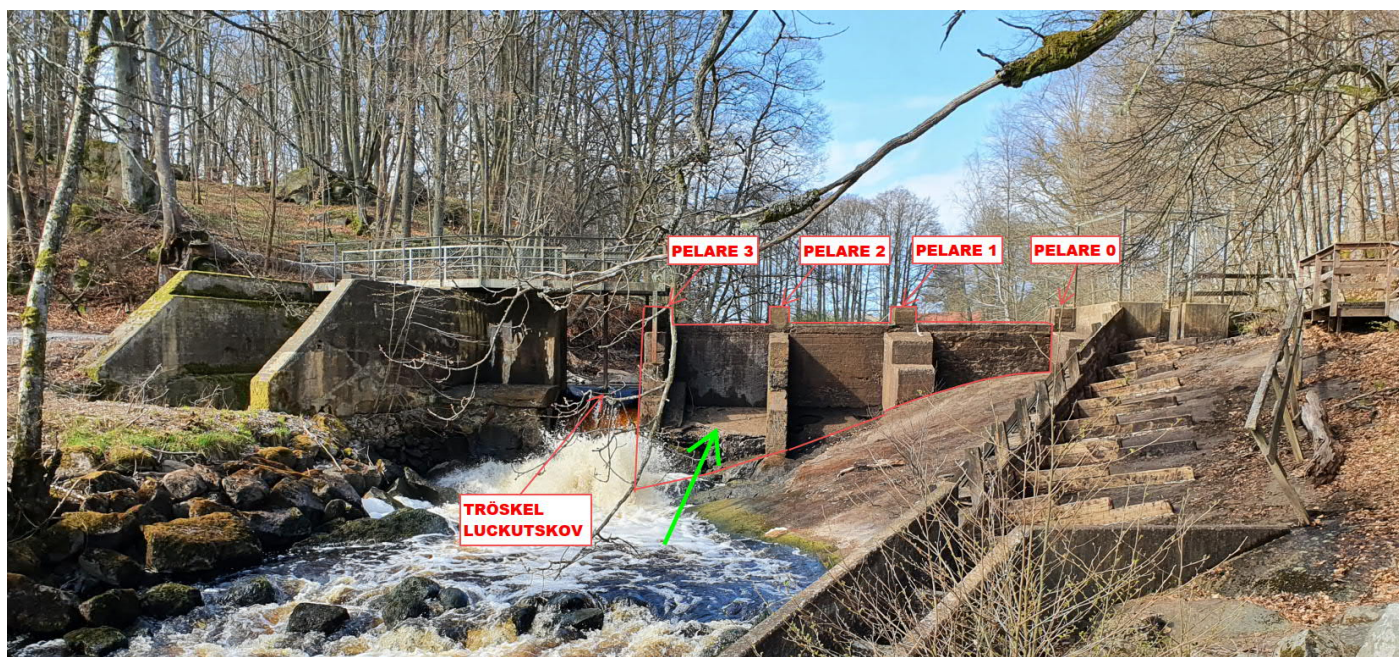
## Förslag till åtgärder

### Överfallsutskov

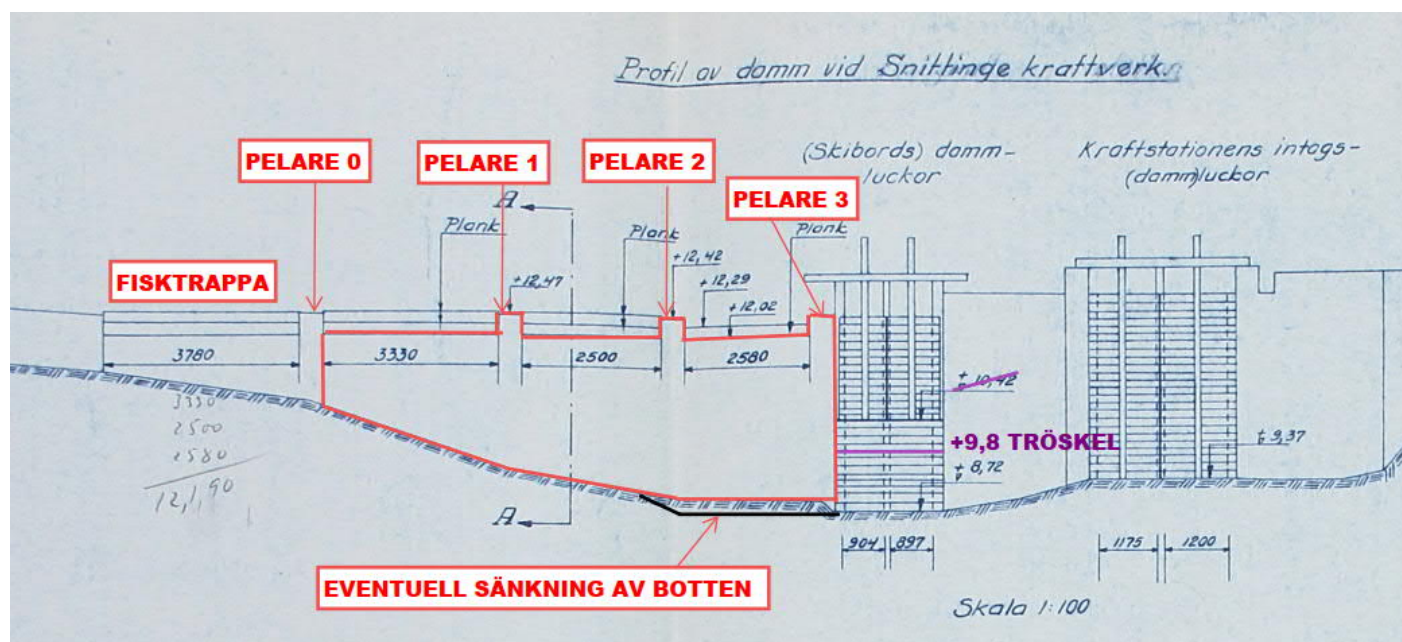
Överfallsutskovet föreslås tas bort mellan pelare 0 och fram till luckutskovets tröskel, se Figur 1 till Figur 3. Delar som tas bort visas inom röda linjer i figurena.

- Pelare och skibord/stötbotten tas bort till naturlig bottennivå men inte djupare än grundläggningen för luckutskovets tröskel som enligt ritning ligger på nivå +8,72 (se Figur 2).
- Om grundläggningen för pelare 2 och 3 samt sträckan däremellan ligger högre än luckutskovets tröskels grundläggningsnivå sänks den naturliga bottennivån till samma nivå som luckutskovets tröskel är på. Detta illustreras med det svarta strecket i Figur 2.

Efter genomförda åtgärder bedöms fiskvandring kunna ske i området för nuvarande placering av pelare 2 och 3 samt skibord/stötbotten (se grön pil i Figur 1). Det är dock svårt att exakt förutse hur vattnet kommer att framrinna över den borttagna delen varför WSP bör ges ett tillfälle att kontrollera de nya förutsättningarna innan entreprenören avetablerar. Vissa justeringar kan behöva göras för att optimera förutsättningarna för fiskvandring när delar av de dämmande konstruktionerna har tagits bort.



Figur 1. Nedströms vy. Fiskvandring antas ske vid grön pil efter borttagande av överfallsutskovet.



Figur 2. Uppströms elevation (profil och sektionsritning från 1960).



Figur 3. Uppströms vy.

### Brobana

Brobanan är delvis stödd av stöttor som står på pelare 3, se Figur 4. Då pelare 3 tas bort kommer brobanan att förlora sitt stöd här och riskerar att rasa. Även brobanans skick överlag är okänt.

För att eliminera risken för att brobanan ska rasa eller för personer att ta sig ut på anläggningen rekommenderas även att hela brobanan tas bort.



Figur 4. Stålstöttor på pelare 3 för bro.

### Stabiliserande åtgärd

För att skydda den gamla kraftintagspelaren som föreslås stå kvar till dess att permanenta åtgärder ska genomföras, föreslås det rödmarkerade området i Figur 5 fyllas upp med större sten.



Figur 5. Yta för stabiliserande åtgärd.

## Genomförande av åtgärder

Genomförandet föreslås i grova drag ske enligt följande:

- Före genomförandet bör ett platsbesök genomföras av Ronneby kommun, WSP och länsstyrelsen för förankring av åtgärderna och diskussion om behov skyddsåtgärder för att minska risk för påverkan på miljön under genomförandet.
- Åtgärderna föreslås genomföras vid låga flöden eftersom det då bedöms att dessa i princip kunna ske i torrhet.
- Genomförandet ska ske så att allt material samlas upp för omhändertagande enligt gällande lagstiftning om avfallshantering.
- Arbetet ska ske på vardagar under normal arbetstid.
- Kommunen ansvarar för upprättande av arbetsmiljöplan för genomförandet.
- WSP rekommenderar att en teknisk beskrivning enligt AMA för byggarbetena (borttagande av dammdelar) upprättas.
- I slutskedet av genomförandet föreslås ett platsbesök där Ronneby kommun, WSP och entreprenören träffas för att bedöma om enklare åtgärder för fiskvandring (under tiden fram till permanenta åtgärder) behöver och/eller kan göras.

Stockholm-Globen 2021-06-23

WSP Sverige AB

Jacob Grabczak