



## Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning

### Styrande lagstiftning

Bedömningen är upprättad enligt plan- och bygglagen (2010:900), regeringens proposition 2016/17:200 om miljöbedömningar samt enligt miljöbedömningsförordningen (2017:996) inklusive bilaga.

### Sammanfattning

Planens syfte är att i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) upphäva del av Byggnadsplan för del av Listerby kyrkby, plan nummer 170, där denna kommer att överlappa med Trafikverkets kommande plan för ombyggnationen av väg E22 Ronneby östra – Nättraby.

### Beskrivning av planområdet

Planområdet ligger norr om Europaväg 22 vid Listerby-rondellen och bensinstationen. Det är främst de bostadsfastigheter som ligger närmast nuvarande Europaväg 22 som kommer att påverkas av upphävandet av gällande byggnadsplan och den nya vägplanen från Trafikverket.



*Det aktuella området för upphävande norr om väg E22.*

## Innehållsförteckning

Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning .....	1
Styrande lagstiftning .....	1
Sammanfattning .....	1
Beskrivning av planområdet.....	1
Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas.....	3
Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning .....	4
Platsen .....	4
Påverkan .....	9
Detaljplanen .....	12
Positiva aspekter.....	14
Behov av samråd .....	14
Bedömning i frågan om miljöpåverkan.....	15
Bedömningen grundas på följande.....	15
Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning.....	15
Planförfarande vid upprättande av detaljplan.....	16

### Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas

Följande två diagram tydliggör behovet av att genomföra en miljöbedömning.

Ett JA kräver en strategisk eller specifik miljöbedömning	JA	NEJ
Planen eller programmet berör Natura 2000-område		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet eller åtgärd enligt 6 § första stycket miljöbedömningsförordningen (MB-f)		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbedömningsförordningen (MB-f bilaga)		X

Är svaret JA ovan behöver en *undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* inte genomföras. Gå direkt vidare och upprätta en strategisk alternativt specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken.

Är svaret NEJ, vänligen gå vidare till nästa diagram.

Ett JA innebär att skyldigheten att upprätta en miljöbedömning <u>inte</u> gäller (6 kap. 3 § miljöbalken)	JA	NEJ
Planen eller programmet syftar endast till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten		X
Planen eller programmet är enbart av finansiell eller budgetär karaktär		X

Är svaret JA ovan behöver en *undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* inte genomföras. Gå vidare och fortsätt med övrigt planarbetet.

Är svaret NEJ, vänligen fortsätt till nästa sida för att identifiera behovet av en strategisk miljöbedömning.

## Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning

Enligt 6 kap. 6 § första stycket 1 miljöbalken (1998:808) ska kommunen identifiera omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Följande bedömning innebär att kommunen identifierar behovet av en strategisk miljöbedömning.

### Platsen

#### Den befintliga miljöns nuvarande känslighet

Den största delen av byggnadsplanen utgörs av privata bostadsfastigheter med uppvuxen vegetation i trädgårdarna. Vegetationen anses inte utgöra skyddsvärd natur eller biotop. Upphävandet för del av denna byggnadsplan anses inte påverka några naturvärden eller någon känslig miljö.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### Radon

Planområdet ligger inom normalrisk-område för radon. Radonhalten anses inte påverka upphävandet för del av byggnadsplanen. Runt omkring Listerby-rondellen och bebyggelsen finns det lågriskområden för radon.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### Geologi

Grundlagret inom detaljplanen består av morän. Ett upphävande anses in påverkas av eller påverka grundlagret. En geoteknisk undersökning kan bli aktuell i samband med Trafikverkets vägplan., men inte i upphävandet av berörda delar av byggnadsplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### Skredrisk

Det finns ingen ras eller skredrisk inom området för byggnadsplanen eller den del som ska upphävas, enligt SGIs kartering.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### Översvämningsrisk

Det finns ingen översvämningsrisk utifrån stigande havsnivåer. Ett upphävande av den aktuella delen av planen anses inte påverka risken för översvämning.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Ljusförhållanden på platsen

Platsen är ljus då det inte finns någon högre bebyggelse eller vegetation i direkt anslutning söder ifrån där Europaväg 22 går. Ett upphävande anses inte påverka ljusförhållandena på platsen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Lokalklimat

Ett upphävande för del av planen anses inte påverka lokalklimatet då inga byggrätter tillkommer eller regleras på annat sätt.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Markföroreningar

Det finns potentiella föroreningar inom fastighet Listerby 4:15 och Listerby 14:35 inom planområdet från verksamheterna som pågått där. Upphävandet av planen anses inte påverkas av att det finns potentiella föroreningar. I ett framtida arbete med vägplanen behöver detta dock hanteras.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Buller från omgivningen

Europaväg 22 ger upphov till ett störande buller under större delen av dygnet. Att del av byggnadsplanen upphävs kommer göra att det inte längre finns någon plan som anger att det är lämpligt att ha bostäder på platsen i närhet till en så pass högt trafikerad väg som Europaväg 22. Bedömning om risk och lämpliga åtgärder gällande bullerstörning som kan uppstå i samband med Trafikverkets projekt att bygga om Europaväg 22 sker i samband med framtagandet av vägplanen och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet**

Det finns ingen verksamhet inom planområdet som medför en risk för omgivningen, men i området söder om plan 170 ligger det en bensinstation inom plan 181. Att upphäva del av plan 170 anses inte påverka områdets omgivningspåverkan.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Grönytor i tätort**

Det finns inga offentliga grönytor inom planområdet och anses därför inte relevant.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Tätortsnära rekreationsområde**

Det finns inga rekreationsområden inom planen och inga rekreationsområden kommer därför att påverkas genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Risk för överskridande av miljökvalitetsnormer**

Ett upphävande för del av plan 170 anses inte göra någon påverkan på miljökvalitetsnormerna då det inte medför någon exploatering eller byggnation. Påverkan på miljökvalitetsnormerna till följd av ombyggnaden av Europaväg 22 ska hanteras i arbetet med Trafikverkets vägplan.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Riksintresse för naturvård (3 kap. 6 § miljöbalken)**

Det finns inget riksintresse för naturvård inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Riksintresse för friluftsliv (3 kap. 6 § miljöbalken)**

Det finns inget riksintresse för friluftsliv inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### **Riksintresse för geografiska bestämmelser (4 kap. 2–8 §§ miljöbalken)**

Den östra delen av planområdet ligger inom riksintresse för geografiska bestämmelser, men att upphäva del av byggnadsplanen anses inte påverka detta riksintresse.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### **Riksintresse för högexploaterad kust (4 kap. 4 § miljöbalken)**

Det finns inget riksintresse för högexploaterad kust inom eller i anslutning till planområdet då detta ligger för långt inåt landet. Inget sådant riksintresse påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### **Riksintresse för skyddade vattendrag (4 kap. 6 § miljöbalken)**

Det finns inga vattendrag inom planområdet och inga riksintressen för skyddade vattendrag anses därför påverkas genom ett upphävande för del av planen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### **Riksintresse för kulturmiljövård (3 kap. 6 § miljöbalken)**

Det finns inget riksintresse för kulturmiljövård inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

#### **Regionalt intresse kulturmiljö**

Det finns inget regionalt intresse för kulturmiljö inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Arkeologi**

Det finns inga registrerade arkeologiska fynd inom planområdet. Söder om Europaväg 22 finns ett fåtal fynd samt nordöst om planområdet. Dessa anses inte påverkas genom att del av byggnadsplanen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Särdrag i naturen**

Det finns ingen natur inom planområdet utöver trädgårdsvegetationen, varför det inte anses finnas några särdrag i naturen som kan påverkas genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Strandskydd**

Det finns inget strandskydd inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Naturreservat**

Det finns inget naturreservat inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Djurskyddsområde**

Det finns inget djurskyddsområde inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Växtskyddsområde**

Det finns inget växtskyddsområde inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande



**Biotopskydd**

Det finns inget biotopskydd inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Miljöskyddsområde**

Det finns inget miljöskyddsområde inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Vattenskyddsområde**

Det finns inget vattenskyddsområde inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Naturminne**

Det finns inget naturminne inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Påverkan**

Följande avsnitt behandlar planförslagets påverkan på omgivningen utifrån flera olika faktorer.

**Projektets omfattning**

Projektet avser att upphäva del av en äldre byggnadsplan för att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för ombyggnationen av Europaväg 22 att få laga kraft. Upphävandet kommer därför att ha en inverkan på framtida planering på platsen men upphävandet i sig kommer inte att påverka omgivningen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Är planen del av ett större projekt?**

Nej, upphävandet hanteras som ett eget ärende separat från framtagandet av en vägplan hos Trafikverket. Upphävandet hanteras parallellt men separat från upphävandet av intilliggande planer.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Miljöpåverkan av det överordnade projektet**

Upphävandet hanteras separat och miljöpåverkan av vägplanen för E22 Ronneby öst – Nättraby hanteras i processen att ta fram vägplanen. Genomförandet av vägplanen har ansetts ge en betydande miljöpåverkan och en MKB ska tas fram av Trafikverket för vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Dagvattenhantering**

Upphävandet för del av planen anses inte påverka dagvattenhanteringen i området. Dagvattenhanteringen för Europaväg 22 hanteras av Trafikverket i samband med framtagandet av vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte i sig påverka trafiksituationen inom eller utom planområdet, utan skapar enbart förutsättningar för att ta fram en vägplan för Europaväg 22.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Påverkan på landskapsbilden**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte i sig påverka landskapsbilden inom eller utom planområdet. Upphävandet möjliggör däremot en ombyggnad av Europaväg 22, vilket kan komma att leda till förändrad landskapsbild. Vidare bedömning sker i samband med Trafikverkets vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### **Utnyttjande av mark**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av marken inom planområdet. Ett upphävande av gällande bestämmelser kommer att innebära ett mer flexibelt utnyttjande av marken inom de aktuella områdena fram till att en ny plan blir gällande.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Utnyttjande av vatten

Det finns inget vatten inom planområdet och upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av vatten från pågående markanvändning.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Utnyttjande av övriga naturresurser

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av några övriga naturresurser.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Alstrande av avfall

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av avfall.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Alstrande av föroreningar

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av föroreningar. Bedömning för risk och behov av åtgärder gällande föroreningar som anläggande av Europaväg 22 medför sker i samband med vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Alstrande av störningar

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av störningar. Bedömning för risk och behov av åtgärder gällande störningar som ombyggnaden av Europaväg 22 medför sker i samband med vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Risker**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte ge upphov till några risker eller påverkas av några risker.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Hälsa**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte ge upphov till några hälsorisker eller på annat sätt påverka människors hälsa.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Miljö**

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka miljön inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Detaljplanen**

I denna del beskrivs vad detaljplanens regleringar och byggrätt bedöms innebära för miljöpåverkan.

**Ger planen möjlighet till miljöpåverkande verksamheter?**

Projektet avser att upphäva del av byggnadsplan med plannummer 170, därför ges det inte möjlighet till några miljöpåverkande verksamheter.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

**Avser planen att reglera miljöpåverkande verksamheter?**

Projektet avser att upphäva del av byggnadsplan med plannummer 170, därför kommer inga miljöpåverkande verksamheter regleras i planen. Inga miljöpåverkande verksamheter regleras heller i gällande plan.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan?

Upphävande för del av planen ger förutsättningar för en ny vägplan att få laga kraft på platsen. Upphävandet hanteras dock som ett separat ärende och miljöpåverkan av en kommande vägplan hanteras i processen för vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

### Överensstämmelse med kommunens hållbarhetsstrategi

Kommunfullmäktige antog 2021-12-21 § 334 en hållbarhetsstrategi för Ronneby kommun från år 2022 till 2025. Hållbarhetsstrategin har tagits fram för att säkerställa att vi inom kommunkoncernen arbetar tillsammans för en hållbar framtid för alla som bor, lever och verkar i Ronneby kommun idag och i framtiden. Strategin utgår från en tydlig politisk vision och inriktning om att Ronneby kommun ska vara en hållbar kommun.

### Hållbarhetsarbetet i Ronneby styrs av:

Ronneby kommuns vision uttrycker kommunens långsiktiga ambitioner inom hållbarhet och utgör grunden för styrningen. De strategiska målområdena tydliggör kommunens viljeinriktning inom hållbar utveckling. Fokusområdena i hållbarhetsstrategin beskriver vad Ronneby kommun ska fokusera på. Lagar, mål och riktlinjer som finns på lokal, regional, nationell och global nivå för hållbarhet.

### Hållbar samhällsplanering

Det fokusområde som främst berör framtagande av detaljplaner är *Hållbar samhällsplanering*. Hållbar samhällsplanering handlar sammanfattningsvis om att planera för utveckling av städer, orter, landsbygd och infrastruktur för att möta samhällets behov, skapa ett samhälle för alla och minska negativ påverkan på klimat och miljö. Övergripande inriktning är: ”Vi har en långsiktigt hållbar bebyggd miljö för att minska vårt ekologiska fotavtryck och öka den sociala sammanhållningen”.

Med mer effektiv trafik, både privat och kollektiv, bidrar upphävandet till en möjlighet att planerna för ett mer hållbart samhälle genom en ny vägplan.

### Detta når kommunen genom att:

- Vi har sammanhängande, trygga och säkra gång- och cykelstråk.
- Vi bidrar till bra infrastruktur och kollektivtrafik med andra regioner och större städer.

Ett upphävande för del av byggnadsplanen möjliggör framtagandet av en ny vägplan som möjliggör nya gång och cykelstråk samt en ny övergång över Europaväg 22 som har potentialen att skapa en säkrare miljö för gång- och cykeltrafikanter mellan Listerby och Johannishus.

Upphävandet medför en möjlighet att anta en ny vägplan med säkrare infrastruktur och en större kapacitet som kan bidra till fler regionala resor och samarbeten.

### **Positiva aspekter**

Detaljplanen kan antas få en positiv inverkan på följande:

- Upphävandet möjliggör en ny vägplan för E22 Ronneby öst – Nättraby vilket kan skapa en säkrare trafikmiljö och bättre framkomlighet för flera trafikslag.

### **Behov av samråd**

Utöver identifieringen av omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan ovan, ska kommunen enligt 6 kap. 6 § första stycket 2 miljöbalken (1998:808) samråda i frågan om betydande miljöpåverkan. I 5 kap. 11 § plan- och bygglagen finns ett undantag gällande omfattningen på samrådet som innebär att kommunen enbart behöver samråda med länsstyrelsen och de kommuner som kan antas bli berörda av planen eller programmet, om myndigheten eller kommunen inte redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras.

## Bedömning i frågan om miljöpåverkan

Kommunen ska efter undersökningen i ett särskilt beslut avgöra om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 kap. 7–8 §§ miljöbalken). Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska göras tillgängligt för allmänheten. Det är inte reglerat vem som fattar beslut om genomförandet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, utan det får avgöras i varje enskilt fall.

Ett JA innebär att planen bedöms kunna medföra en betydande miljöpåverkan.	JA	NEJ
Planen bedöms innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 9–19 §§ miljöbalken bedöms därför behöva genomföras.		X

### Bedömningen grundas på följande

- Upphävande av del av byggnadsplan medger ingen ökad utbyggnadsmöjlighet och en utbyggnad av planområdet medför därför *inte* någon betydande påverkan på området.
- Detaljplanen medför *inte* någon direkt eller indirekt negativ påverkan på riksintresseområden.
- Genomförandet av planen bedöms *inte* innebära några risker för människors hälsa.
- Miljökvalitetsnormer för luft och vatten bedöms *inte* överskridas till följd av planen.

### Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning

Utifrån ovanstående görs bedömningen att en miljökonsekvensbeskrivning inte behövs. Frågan beslutas formellt i samband med beslut om samråd av förslaget till upphävandet för del av byggnadsplan.

## **Planförfarande vid upprättande av detaljplan**

Om detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska kommunen enligt 5 kap. 7 § plan- och bygglagen (2010:900) tillämpa ett utökat förfarande vid upprättande av detaljplanen. Observera att det för detaljplan som antas medföra betydande miljöpåverkan gäller 30 dagars granskningstid.

Ronneby 2023-05-08

Victoria Sandberg  
Planarkitekt

Helena Revelj  
Stadsarkitekt