



Victoria Sandberg, 0457-61 88 37
victoria.sandberg@ronneby.se

Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning

Styrande lagstiftning

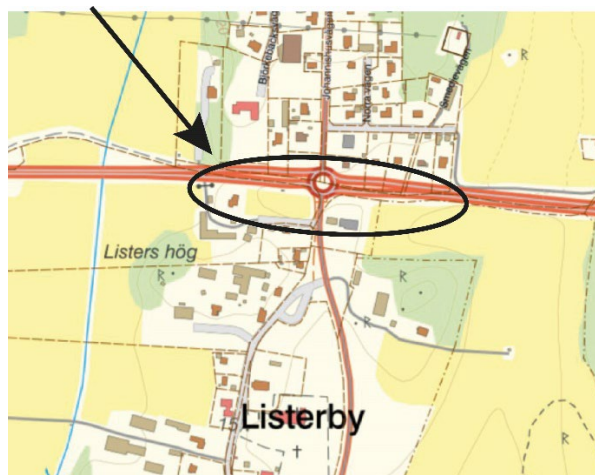
Bedömningen är upprättad enligt plan- och bygglagen (2010:900), regeringens proposition 2016/17:200 om miljöbedömningar samt enligt miljöbedömningsförordningen (2017:996) inklusive bilaga.

Sammanfattning

Planens syfte är att i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) upphäva del av Byggnadsplan för område vid Listerby smedja, plan nummer 181, där denna kommer att överlappa med Trafikverkets kommande plan för ombyggnationen av Europaväg 22 Ronneby östra – Nättraby.

Beskrivning av planområdet

Planområdet ligger söder om Europaväg 22 vid Listerby-rondellen. Planen som är aktuell för upphävande reglerar vägbanan för nuvarande Europaväg 22 och bensinstationen.



Det aktuella området för upphävande för Europaväg 22 och bensinstationen söder om vägen.

Innehållsförteckning

Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning	1
Styrande lagstiftning	1
Sammanfattning	1
Beskrivning av planområdet.....	1
Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas.....	3
Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning	4
Platsen	4
Påverkan	9
Detaljplanen	12
Positiva aspekter.....	14
Behov av samråd	14
Bedömning i frågan om miljöpåverkan.....	15
Bedömningen grundas på följande.....	15
Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning.....	15
Planförfarande vid upprättande av detaljplan.....	16

Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas

Följande två diagram tydliggör behovet av att genomföra en miljöbedömning.

Ett JA kräver en strategisk eller specifik miljöbedömning	JA	NEJ
Planen eller programmet berör Natura 2000-område		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet eller åtgärd enligt 6 § första stycket miljöbedömningsförordningen (MB-f)		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbedömningsförordningen (MB-f bilaga)		X

Är svaret JA ovan behöver en *undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* inte genomföras. Gå direkt vidare och upprätta en strategisk alternativt specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken.

Är svaret NEJ, vänligen gå vidare till nästa diagram.

Ett JA innebär att skyldigheten att upprätta en miljöbedömning <u>inte</u> gäller (6 kap. 3 § miljöbalken)	JA	NEJ
Planen eller programmet syftar endast till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten		X
Planen eller programmet är enbart av finansiell eller budgetär karaktär		X

Är svaret JA ovan behöver en *undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* inte genomföras. Gå vidare och fortsätt med övrigt planarbetet.

Är svaret NEJ, vänligen fortsätt till nästa sida för att identifiera behovet av en strategisk miljöbedömning.

Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning

Enligt 6 kap. 6 § första stycket 1 miljöbalken (1998:808) ska kommunen identifiera omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Följande bedömning innebär att kommunen identifierar behovet av en strategisk miljöbedömning.

Platsen

Den befintliga miljöns nuvarande känslighet

Den största delen av byggnadsplanen utgörs av vägbanan till nuvarande Europaväg 22. Varken själva vägen eller den befintliga bensinstationen anses ha ytor som klassas som känsliga. Ingen vegetation utöver dikesrenar med klippt gräs regleras i planen och ett upphävande för del av planen anses inte påverka några känsliga miljöer. Säkerhetsavstånden till bensinstationen ska säkerställas i vägplanen för Europaväg 22 och därför anses inte bensinstationens verksamhet påverkas av ett upphävande för del av gällande detaljplan.

- Ingen eller liten
- Inverkan
- Betydande

Radon

Planområdet ligger inom normalrisk-område för radon. Radonhalten anses inte påverka upphävandet för del av byggnadsplanen. Runt omkring Listerby-rondellen och bebyggelsen finns det lågriskområden för radon.

- Ingen eller liten
- Inverkan
- Betydande

Geologi

Grundlagret inom detaljplanen består av morän. Ett upphävande anses in påverkas av eller påverka grundlagret. En geoteknisk undersökning kan bli aktuell i samband med Trafikverkets vägplan, men inte i upphävandet av berörda delar i byggnadsplanen.

- Ingen eller liten
- Inverkan
- Betydande

Skredrisk

Det finns ingen ras eller skredrisk inom området för byggnadsplanen eller den del som ska upphävas, enligt SGIs kartering.

- Ingen eller liten
- Inverkan
- Betydande

Översvämningsrisk

Det finns ingen översvämningsrisk utifrån stigande havsnivåer. Ett upphävande av den aktuella delen av planen anses inte påverka risken för översvämning.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Ljusförhållanden på platsen

Ett upphävande av aktuell del av byggnadsplanen anses inte påverka ljusförhållandena på platsen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Lokalklimat

Ett upphävande av del av planen anses inte påverka lokalklimatet då inga byggrätter eller annan markanvändning tillkommer eller regleras på annat sätt genom ett upphävande.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Markföroreningar

Det finns en potentiell förorening inom fastighet Listerby 1:4 inom planområdet från bensinstationens verksamhet som pågår där. Att upphäva planen anses inte påverkas av att det finns en potentiell förorening då planen inte kommer att upphävas på den plats där den potentiella föroreningen är utmärkt. Verksamheten kommer tillåtas fortsätta inom den del av planen som inte upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Buller från omgivningen

Europaväg 22 ger upphov till ett störande buller under större delen av dygnet, men detta buller anses inte påverka den verksamhet som kommer fortgå inom planområdet. Bedömning om risk och lämpliga åtgärder gällande bullerstörning som kan uppstå i samband med Trafikverkets projekt att bygga om väg Europaväg 22 sker i samband med framtagandet av vägplanen och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet

Bensinstationen utgör en verksamhet som medför risk för omgivningen och har de tillstånd som krävs för att bedriva verksamheten. Upphävandet för del av byggnadsplanen innefattar inte den primära ytan för bensinmacken och dess verksamhet. Att upphäva del av plan 181 anses inte påverka planens och verksamhetens omgivningspåverkan eller leda till några ändrade förutsättningar för bensinstationen. Säkerhetsavstånd till vägbana ska säkerställas i Trafikverkets vägplan.

Ingen eller liten Inverkan Betydande **Grönytor i tätort**

Det finns inga grönytor inom planområdet och inga grönområden anses därför påverkas genom att del av byggnadsplanen upphävs.

Ingen eller liten Inverkan Betydande **Tätortsnära rekreativsområde**

Det finns inga rekreativsområden inom planen och inga rekreativsområden kommer därför att påverkas av att del av planen upphävs.

Ingen eller liten Inverkan Betydande **Risk för överskridande av miljökvalitetsnormer**

Ett upphävande av del av plan 181 anses inte ge någon påverkan på miljökvalitetsnormerna då det inte medför någon ökad rättighet till exploatering, byggnation eller verksamhet utöver befintlig. Påverkan på miljökvalitetsnormerna till följd av ombyggnaden av Europaväg 22 ska hanteras i arbetet med Trafikverkets vägplan.

Ingen eller liten Inverkan Betydande **Riksintresse för naturvård (3 kap. 6 § miljöbalken)**

Det finns inget riksintresse för naturvård inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten Inverkan

Betydande

Riksintresse för friluftsliv (3 kap. 6 § miljöbalken)

Det finns inget riksintresse för friluftsliv inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Riksintresse för geografiska bestämmelser (4 kap. 2–8 §§ miljöbalken)

Den östra delen av planområdet ligger inom riksintresse för geografiska bestämmelser, men att upphäva del av byggnadsplanen anses inte påverka detta riksintresse.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Riksintresse för högexploaterad kust (4 kap. 4 § miljöbalken)

Det finns inget riksintresse för högexploaterad kust inom eller i anslutning till planområdet då detta ligger för långt inåt landet. Inget sådant riksintresse påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Riksintresse för skyddade vattendrag (4 kap. 6 § miljöbalken)

Det finns inga vattendrag inom planområdet och inga riksintressen för skyddade vattendrag anses därför påverkas genom ett upphävande av del av planen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Riksintresse för kulturmiljövård (3 kap. 6 § miljöbalken)

Det finns inget intresse för kulturmiljövård inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Regionalt intresse kulturmiljö

Det finns inget regionalt intresse för kulturmiljö inom eller i anslutning till planområdet och inga sådana riksintressen påverkas därför genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Arkeologi

Det finns inga registrerade arkeologiska fynd inom planområdet. Söder om planområdet finns ett fåtal fynd samt norr om Europaväg 22. Dessa anses inte påverkas genom att del av byggnadsplanen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Särdrag i naturen

Det finns ingen natur inom planområdet, varför det inte anses finnas några särdrag i naturen som kan påverkas genom att del av planen upphävs.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Strandskydd

Det finns inget strandskydd inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Naturreservat

Det finns inget naturreservat inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Djurskyddsområde

Det finns inget djurskyddsområde inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Växtskyddsområde

Det finns inget växtskyddsområde inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Biotopskydd

Det finns inget biotopskydd inom planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Miljöskyddsområde

Det finns inget miljöskyddsområde inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Vattenskyddsområde

Det finns inget vattenskyddsområde inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Naturminne

Det finns inget naturminne inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Påverkan

Följande avsnitt behandlar planförslagets påverkan på omgivningen utifrån flera olika faktorer.

Projektets omfattning

Projektet avser att upphäva del av en äldre byggnadsplan för att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för ombyggnationen av Europaväg 22 att få laga kraft. Upphävandet kommer därför att ha en inverkan på framtida planering på platsen men upphävandet i sig kommer inte att påverka omgivningen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Är planen del av ett större projekt?

Nej, upphävandet hanteras som ett eget ärende separat från framtagandet av en vägplan hos Trafikverket. Upphävandet hanteras parallellt men separat från upphävandet av intilliggande planer.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Miljöpåverkan av det överordnade projektet

Upphävandet hanteras separat och miljöpåverkan av vägplanen för E22 Ronneby öst – Nättraby hanteras i processen för att ta fram vägplanen. Genomförandet av vägplanen har ansetts ge en betydande miljöpåverkan och en MKB ska tas fram av Trafikverket för vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Dagvattenhantering

Upphävandet av del av planen anses inte påverka dagvattenhanteringen i området. Dagvattenhanteringen för Europaväg 22 hanteras av Trafikverket i samband med framtagandet av vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet

Upphävandet av del av byggnadsplanen anses inte i sig påverka trafiksituationen inom eller utom planområdet, utan skapar enbart förutsättningar för att ta fram en vägplan för Europaväg 22 Ronneby öst – Nättraby.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Påverkan på landskapsbilden

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte i sig påverka landskapsbilden inom eller utom planområdet. Upphävandet möjliggör däremot en ombyggnad av Europaväg 22, vilket kan komma att leda till förändrad landskapsbild. Vidare bedömning sker i samband med Trafikverkets vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Utnyttjande av mark

Upphävandet av del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av marken inom planområdet. Ett upphävande av gällande bestämmelser kommer att innebära ett mer flexibelt utnyttjande av marken inom de aktuella områdena fram till dess att

en ny plan blir gällande. När en ny vägplan tas fram ska säkerhetsavstånd och utrymme för bensinstationen säkerställas.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Utnyttjande av vatten

Det finns inget vatten inom planområdet och upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av vatten.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Utnyttjande av övriga naturresurser

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka utnyttjandet av några övriga naturresurser.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Alstrande av avfall

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av avfall.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Alstrande av föroreningar

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av föroreningar. Bedömning för risk och behov av åtgärder gällande föroreningar som anläggande av Europaväg 22 medför sker i samband med vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Alstrande av störningar

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka alstrandet av störningar. Bedömning för risk och behov av åtgärder gällande störningar som ombyggnaden av Europaväg 22 medför sker i samband med vägplan och tillhörande MKB.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Risker

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte ge upphov till några risker eller påverkas av några risker.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Hälsa

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte ge upphov till några hälsorisker eller på annat sätt påverka människors hälsa.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Miljö

Upphävandet för del av byggnadsplanen anses inte påverka miljön inom eller i anslutning till planområdet.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Detaljplanen

I denna del beskrivs vad detaljplanens regleringar och byggrätt bedöms innebära för miljöpåverkan.

Ger planen möjlighet till miljöpåverkande verksamheter?

Projektet avser att upphäva del av byggnadsplan med plannummer 181, därför ges det inte möjlighet till några miljöpåverkande verksamheter utöver den befintliga bensinstationen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Avser planen att reglera miljöpåverkande verksamheter?

Projektet avser att upphäva del av byggnadsplan med plannummer 181 där det finns en miljöpåverkande verksamhet. Verksamhetens rättigheter och den primära ytan av verksamheten kommer dock inte att upphävas eller förändras. Därför anses upphävandet av del av byggnadsplanen inte påverka den befintliga miljöpåverkande verksamheten.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan?

Upphävande för del av planen ger förutsättningar för en ny vägplan att få laga kraft på platsen. Upphävandet hanteras dock som ett separat ärende och miljöpåverkan av en kommande vägplan hanteras i Trafikverkets process för vägplanen.

Ingen eller liten

Inverkan

Betydande

Överensstämmelse med kommunens hållbarhetsstrategi

Kommunfullmäktige antog 2021-12-21 § 334 en hållbarhetsstrategi för Ronneby kommun från år 2022 till 2025. Hållbarhetsstrategin har tagits fram för att säkerställa att vi inom kommunkoncernen arbetar tillsammans för en hållbar framtid för alla som bor, lever och verkar i Ronneby kommun idag och i framtiden. Strategin utgår från en tydlig politisk vision och inriktning om att Ronneby kommun ska vara en hållbar kommun.

Hållbarhetsarbetet i Ronneby styrs av:

Ronneby kommuns vision uttrycker kommunens långsiktiga ambitioner inom hållbarhet och utgör grunden för styrningen. De strategiska målområdena tydliggör kommunens viljeinriktning inom hållbar utveckling. Fokusområdena i hållbarhetsstrategin beskriver vad Ronneby kommun ska fokusera på. Lagar, mål och riktlinjer som finns på lokal, regional, nationell och global nivå för hållbarhet.

Hållbar samhällsplanering

Det fokusområde som främst berör framtagande av detaljplaner är *Hållbar samhällsplanering*. Hållbar samhällsplanering handlar sammanfattningsvis om att planera för utveckling av städer, orter, landsbygd och infrastruktur för att möta samhällets behov, skapa ett samhälle för alla och minska negativ påverkan på klimat och miljö. Övergripande inriktning är: "Vi har en långsiktigt hållbar bebyggd miljö för att minska vårt ekologiska fotavtryck och öka den sociala sammanhållningen".

Med mer effektiv trafik, både privat och kollektiv, bidrar upphävandet till en möjlighet att planerna för ett mer hållbart samhälle genom en ny vägplan.

Detta når kommunen genom att:

- Vi har sammanhängande, trygga och säkra gång- och cykelstråk.
- Vi bidrar till bra infrastruktur och kollektivtrafik med andra regioner och större städer.

Ett upphävande för del av byggnadsplanen möjliggör framtagandet av en ny vägplan som möjliggör nya gång och cykelstråk samt en ny övergång över Europaväg 22 som potentiellt skapar en säkrare miljö för gång- och cykeltrafikanter mellan Listerby och Johannishus.

Upphävandet medför en möjlighet att anta en ny vägplan med säkrare infrastruktur och en större kapacitet som kan bidra till fler regionala resor och samarbeten.

Positiva aspekter

Detaljplanen kan antas få en positiv inverkan på följande:

- Upphävandet möjliggör en ny vägplan för E22 Ronneby öst – Nättraby vilket kan skapa en säkrare trafikmiljö och bättre framkomlighet för flera trafikslag.

Behov av samråd

Utöver identifieringen av omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan ovan, ska kommunen enligt 6 kap. 6 § första stycket 2 miljöbalken (1998:808) samråda i frågan om betydande miljöpåverkan. I 5 kap. 11 § plan- och bygglagen finns ett undantag gällande omfattningen på samrådet som innebär att kommunen enbart behöver samråda med länsstyrelsen och de kommuner som kan antas bli berörda av planen eller programmet, om myndigheten eller kommunen inte redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras.

Bedömning i frågan om miljöpåverkan

Kommunen ska efter undersökningen i ett särskilt beslut avgöra om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 kap. 7–8 §§ miljöbalken). Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska göras tillgängligt för allmänheten. Det är inte reglerat vem som fattar beslut om genomförandet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, utan det får avgöras i varje enskilt fall.

Ett JA innebär att planen bedöms kunna medföra en betydande miljöpåverkan.	JA	NEJ
Planen bedöms innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 9–19 §§ miljöbalken bedöms därför behöva genomföras.		X

Bedömningen grundas på följande

- Upphävande av del av byggnadsplan medger ingen ökad utbyggnadsmöjlighet och en utbyggnad av planområdet medför därför *inte* någon betydande påverkan på området.
- Detaljplanen medför *inte* någon direkt eller indirekt negativ påverkan på riksintresseområden.
- Genomförandet av planen bedöms *inte* innebära några risker för människors hälsa.
- Miljökvalitetsnormer för luft och vatten bedöms *inte* överskridas till följd av planen.

Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning

Utifrån ovanstående görs bedömningen att en miljökonsekvensbeskrivning inte behövs. Frågan beslutas formellt i samband med beslut om samråd av förslaget till upphävandet för del av byggnadsplan.

Planförfarande vid upprättande av detaljplan

Om detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska kommunen enligt 5 kap. 7 § plan- och bygglagen (2010:900) tillämpa ett utökat förfarande vid upprättande av detaljplanen. Observera att det för detaljplan som antas medföra betydande miljöpåverkan gäller 30 dagars granskningstid.

Ronneby 2023-05-08

Victoria Sandberg
Planarkitekt

Helena Revelj
Stadsarkitekt